

	ENTRADA ZONA DE CONTROL	El reloj amarillo indica que los competidores están pasando a la "zona de control" y no deben entrar hasta su tiempo indicado, de otra forma serán penalizados por ingresar temprano o tarde.
	UBICACION DE ZONA DE CONTROL	El reloj rojo informa el lugar exacto del punto de control conocido como "fin de etapa", ej. Los competidores han llegado, y están listos para pasar a la línea de salida.
	UBICACION LINEA DE SALIDA	Esta ubicada en la línea de comienzo de etapa. Es acá donde el cronometro comienza a marcar el tiempo a través de la etapa.
	PUNTO DE RADIO	Durante la etapa, operadores de radio monitorean el progreso de los competidores y reportan cualquier incidente al control central. El personal medico también tiene comunicaciones.
	AVISO DE FINAL DE ETAPA	Los autos tienen un tiempo para cruzar la línea final, esta valla significa que los competidores están a 100 metros del "final de etapa".
	FINAL DE ETAPA	En el momento que los competidores pasan esta valla, el tiempo es tomado y enviado vía radio al punto de llegada
	CUENTA REGRESIVA HASTA LINEA DE PARADA	Estas vallas son colocadas en orden regresivo (3-2-1) igualmente entre el final de etapa y la línea de parada, una vez estén en esta zona, deben desacelerar hasta la línea de parada.
	PARADA	Los competidores deben parar acá para darles su tiempo de llegada en sus tarjetas de tiempo.